



Im Fachbereich Maschinenbau der Technischen Universität Darmstadt ist am Institut für Arbeitswissenschaft (IAD) zum nächstmöglichen Zeitpunkt die Stelle für eine:n

Wiss. Mitarbeiter:in (w/m/d) in der Forschungsgruppe Mensch-Maschine-Interaktion & Mobilität

in einem zunächst auf drei Jahre befristeten Arbeitsverhältnis zu besetzen. Die Eingruppierung erfolgt nach Entgeltgruppe 13 des Tarifvertrags der TU Darmstadt (TV-TU Darmstadt).

Unsere Forschungsbereiche:

Am Institut für Arbeitswissenschaft beschäftigen wir uns mit der menschenzentrierten Analyse und Gestaltung von Arbeitssystemen und innovativen Produkten in anwendungsnahen Kontexten. Dabei bildet das Zusammenspiel von Mensch, Technik und Organisation in zukünftigen, digitalen Arbeitswelten ebenso ein Schwerpunkt wie die kreative Entwicklung der kooperativen Interaktion von Mensch und Technik.

In der Forschungsgruppe Mensch-Maschine-Interaktion & Mobilität befassen wir uns mit der Gestaltung von interaktiven Systemen. Ziel ist es, die interaktiven Systeme auf den jeweiligen Nutzungskontext auszurichten und den nutzenden Personen den Funktionsumfang bereit zu stellen, sodass die Interaktion effektiv, effizient und zufriedenstellend erfolgen kann.

Ihre Aufgaben sind:

Sie gestalten gemeinsam mit uns das automatisierte Fahren von morgen – schon heute. Durch die zunehmende Automatisierung von Fahrzeugen verändert sich auch die Rolle des Menschen in der Interaktion mit diesen Fahrzeugen maßgeblich. Dieser Wandel erfordert eine fundierte menschenzentrierte Forschung des automatisierten Fahrens, bspw. hinsichtlich der Kooperation zwischen Menschen und automatisiertem Fahrzeug oder der menschenzentrierten Gestaltung des teleoperierten Betriebs solcher Fahrzeuge.

Im Rahmen von Forschungsprojekten zum automatisierten Fahren ist es Ihre Aufgabe, menschenzentrierte Interaktionskonzepte mittels innovativer Ansätze prototypisch zu entwickeln, in Demonstratoren (bspw. dem IAD-Fahrsimulator) umzusetzen sowie in experimentellen Studien mit Versuchspersonen zu evaluieren. Dazu gehören folgende Teilaufgaben:

- Analyse von Nutzungskontext und von Anforderungen, bspw. mittels Literaturrecherchen und Befragungen
- Iterative Entwicklung und Teilevaluation von HMI Prototypen
- Integration der Prototypen in Demonstratoren, bspw. den IAD-Fahrsimulator
- Konzeption und Durchführung von experimentellen Studien mit Versuchspersonen zur Evaluation der HMI Prototypen
- Auswertung von Versuchsergebnissen, bspw. mittels statistischer Methoden in R, Python oder Matlab
- Dokumentation und Präsentation von Projektergebnissen

Neben der Bearbeitung von wissenschaftlichen Fragestellungen in Projekten und den Transfer in die Praxis, haben Sie Aufgaben in der Lehre, verfassen wissenschaftliche Publikationen und unterstützen bei der Akquise neuer Projekte.

Ihr Profil:

Sie sollten ein Universitätsstudium (M.Sc. oder Dipl.-Ing.) im Bereich Maschinenbau, Wirtschaftsingenieurwesen, Human Factors, Psychologie, Computational Engineering oder vergleichbar abgeschlossen haben, hohes Interesse an menschenbezogenen Fragestellungen aufweisen sowie den Wunsch zum wissenschaftlichen Arbeiten mitbringen. Zudem sollten Sie sich durch eine strukturierte Arbeitsweise, gute Teamfähigkeit und ein sicheres Auftreten auszeichnen. Erfahrungen in den o. g. Aufgabenbereichen sowie den Themen Fahrzeugergonomie und Fahrsimulation sind von Vorteil. Ebenso Kenntnisse auf den Gebieten der Arbeitswissenschaft, Ergonomie bzw. Human Factors sowie der Gestaltung von Mensch-Maschine-Schnittstellen. Verhandlungssichere Deutsch- und sehr gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift runden ihr Profil ab.

Gelegenheit zur Vorbereitung einer Promotion wird gegeben. Das Erbringen der Dienstleistung dient zugleich der wissenschaftlichen Qualifizierung.

Die Technische Universität Darmstadt strebt eine Erhöhung des Anteils der Frauen am Personal an und fordert deshalb besonders Frauen auf, sich zu bewerben. Bewerber:innen mit einem Grad der Behinderung von mindestens 50 oder diesen Gleichgestellte werden bei gleicher Eignung bevorzugt. Teilzeitbeschäftigung ist grundsätzlich möglich.

Bewerbung:

Senden Sie Ihre aussagekräftige Bewerbung elektronisch/als PDF unter Angabe der Kenn-Nummer per E-Mail an Frau Orlemann (elisabeth.orlemann@tu-darmstadt.de).

Bei Fragen zur ausgeschriebenen Stelle wenden Sie sich bitte an Frau Dr.-Ing. Abendroth (bettina.abendroth@tu-darmstadt.de).

Informationen zum Fachgebiet finden Sie unter → <https://www.iad.tu-darmstadt.de>

Mit dem Absenden Ihrer Bewerbung willigen Sie ein, dass Ihre Daten zum Zwecke des Stellenbesetzungsverfahrens gespeichert und verarbeitet werden. Sie finden unsere → [Datenschutzerklärung](#) auf unserer Homepage.

Kenn-Nr. 122

Veröffentlicht am 01. März 2024

Bewerbungsfrist 30. April 2024