

Allgemeine Hinweise

Tagungsort

Technische Universität Darmstadt
Georg-Christoph-Lichtenberg-Haus
Dieburger Straße 241
64287 Darmstadt
Telefon 0 61 51 / 70 08 45

Anmeldung

Wir freuen uns darauf, Sie in Darmstadt zu begrüßen.
Bitte melden Sie sich bis zum 02. März 2007
mit der beiliegenden
Antwortkarte an.
Die Teilnehmerzahl ist
aus Raumgründen
leider begrenzt.
Anmeldungen werden in
zeitlicher Reihenfolge
ihres Eingangs bearbeitet.

Tagungsgebühren:

Die Tagungsgebühren
betragen 295€ bzw.
195€ für Studenten und
Hochschulteilnehmer.
Darin enthalten sind die
Abendveranstaltung und
der Tagungsband.

Hotels:

Wir haben für Sie in verschiedenen Hotels
ein Kontingent reserviert. Näheres dazu erfahren
Sie auf unserer Internetseite.

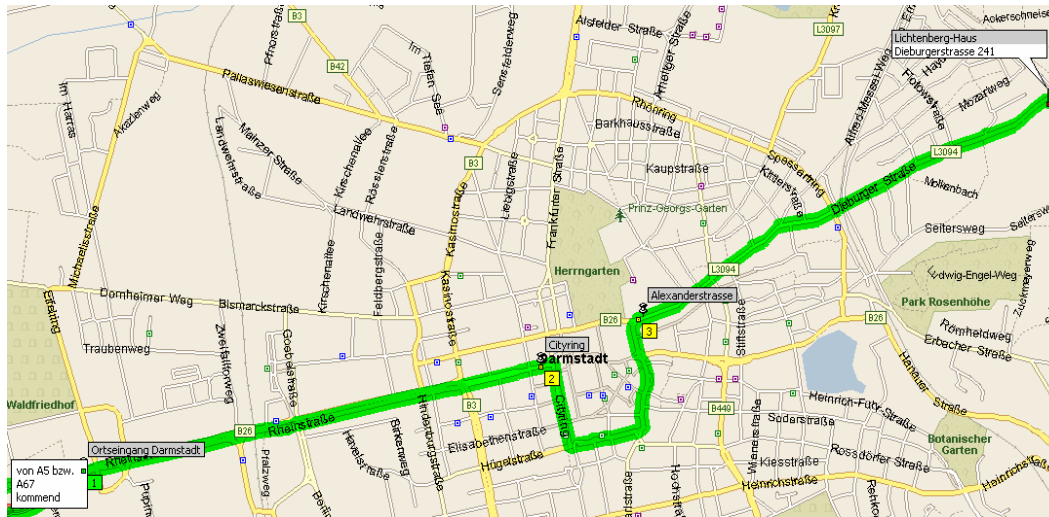
Besuchen Sie unsere Internetseite:
www.menschundfahrzeug.de

E-mail Adresse:
menschundfahrzeug@menschundfahrzeug.de

Anreise

Mit dem Pkw:

Ausfahrt "Darmstadt/ Stadtmitte" benutzen, dem Zubringer
Richtung "Innenstadt/Zentrum" und dann der Ausschilderung
"City-Ring" (Tunnel) folgen (Rheinstraße), links einordnen
und den Tunnel linker Hand verlassen.
Der Beschilderung "TU/Stadtmitte" folgen. Die nächste große
Kreuzung überqueren und den City-Ring rechter Hand
Richtung "Darmstadt Kranichstein" verlassen (Alexanderstr.,
geht direkt in die Dieburger Str. über).
Folgen Sie der Beschilderung "Oberwaldhaus". In Höhe der
Haltestelle Fasanerie" befindet sich das Lichtenberghaus auf
der rechten Seite.



Mit der Bahn:

Benutzen Sie den Ausgang "Hauptbahnhof West". Dort
nehmen Sie den Stadtbus "Linie F" in Richtung
"Oberwaldhaus" (über Luisenplatz). Der Bus hält direkt vor
dem Lichtenberghaus in der Dieburger Straße an der
Haltestelle "Fasanerie".

Mit dem Flugzeug:

Airliner vom Frankfurter Flughafen bis Darmstadt
Hauptbahnhof
Dann weiter wie unter "Mit der Bahn" beschrieben.

Darmstädter Kolloquium

Mensch & Fahrzeug

Thema 2007:

Wie objektiv sind Fahrversuche?

14./15. März 2007

iAD

Arbeitswissenschaft
Prof. R. Bruder

FZD

Fahrzeugtechnik
Prof. H. Winner

Technische Universität Darmstadt

Wie objektiv sind Fahrversuche?

Für die Qualitätsbewertung von Fahrzeugen und einzelnen Funktionen werden in hohem Umfang Fahrversuche mit Probanden durchgeführt. Die Schlussfolgerungen hinsichtlich Gestaltung und Auslegung von Fahrzeugen stellen hohe Anforderungen an die Qualität der Fahrversuchsmethodik und an die Datenauswertung, beispielsweise in Bezug auf die Interpretation und den Zusammenhang der Subjektivurteile mit fahrdynamischen Daten. Qualitätskriterien, die sich auf messtechnisch zugängliche Größen zurückführen lassen, sind notwendig für eine Qualitätsvorhersage, auch ohne die Nutzung von Prototypen.

In der dritten Veranstaltung des Darmstädter Kolloquiums Mensch&Fahrzeug findet ein Erfahrungsaustausch mit Experten aus Industrie und Wissenschaft statt, die in Vorträgen das Schwerpunktthema „Wie objektiv sind Fahrversuche?“ von verschiedenen Seiten beleuchten. Wir laden Sie dazu ein, an dieser Diskussion teilzunehmen.

Veranstalter Prof. Dr. rer. nat. H. Winner
Fachgebiet Fahrzeugtechnik
Telefon 06151 / 16-3796
Fax 06151 / 16-5192
e-mail:winner@fzd.tu-darmstadt.de

Prof. Dr.-Ing. R. Bruder
Institut für Arbeitswissenschaft
Telefon 06151 / 16-2987
Fax 06151 / 16-3488
e-mail:bruder@iad.tu-darmstadt.de

Technische Universität Darmstadt
Petersenstraße 30, 64287 Darmstadt

Vorläufiges Programm

Mittwoch, 14. März 2007

- 13:30 Uhr **Anmeldung**
Begrüßungskaffe
- 14:00 Uhr **Begrüßung**
Prof. Dr. rer. nat. **H. Winner**
Prof. Dr.-Ing. **R. Bruder**
- Sitzungsleitung: **Prof. Dr.-Ing. R. Bruder**
- 14:20 Uhr **Fahrversuche zur Funktionsbewertung von ACC - Eine Zwischenbilanz**
Prof. Dr. rer. nat. H. Winner, Dipl.-Ing. S. Luh
Fachgebiet Fahrzeugtechnik
Technische Universität Darmstadt
- 15:00 Uhr **Ansätze zur objektiven Fahrdynamik**
Dr. Erich Sagan
BMW AG
- 15:40 Uhr Pause
- 16:10 Uhr **Ermittlung quantifizierbarer Bewertungen zur Fahrdynamik über einen modellbasierten Ansatz**
Prof. Dr.-Ing. Bernd Heißing
Lehrstuhl Fahrzeugtechnik München
Technische Universität München
- 16:50 Uhr **Ridemeter - ein Werkzeug zur Berechnung des Fahrkomforts von Pkw**
Dr. Detlev Kudritzki
Audi AG
- 17:30 Uhr **Objektivierung und Optimierung des subjektiven Fahrempfindens in Serie und Motorsport**
Dr. Peter Schöggel
AVL List GmbH
- 19:30 Uhr **Gemeinsames Abendessen im Restaurant Einsiedel**

Donnerstag, 15. März 2007

- Sitzungsleitung: **Prof. Dr. rer. nat. H. Winner**
- 09:30 Uhr **Begrüßung**
- 09:40 Uhr **Zum Nutzen von Fahrversuchen für die Gestaltung**
Prof. Dr.-Ing. R. Bruder
Institut für Arbeitswissenschaft
Technische Universität Darmstadt
- 10:20 Uhr **Der Einfluss von Fahrversuchen auf das HMI-Design**
MFA Gert-Dieter Tuzar
Johnson Controls GmbH
- 11:00 Uhr Pause
- 11:30 Uhr **Qualitative und quantitative Ansätze zur Erforschung des Fahrerhaltens**
Prof. Dr.-Ing. Matthias Rötting
Fachgebiet Mensch-Maschine-Systeme
Technische Universität Berlin
- 12:10 Uhr **Bewertung von Sicherheitssystemen in Fahrversuchen**
Dr. Jörg Breuer
DaimlerChrysler AG
- 13:30 Uhr **Möglichkeit der Besichtigung der Laboratorien des IAD und FZD mit einem kleinen Imbiss**