

Allgemeine Hinweise

Tagungsort

Technische Universität Darmstadt
Georg-Christoph-Lichtenberg-Haus
Dieburger Straße 241
64287 Darmstadt
Telefon 0 61 51 / 70 08 45

Anmeldung

Wir freuen uns darauf, Sie in Darmstadt zu begrüßen.
Bitte melden Sie sich mit der beiliegenden Antwortkarte oder auf unserer Internetseite an. Die Teilnehmerzahl ist aus Raumgründen leider begrenzt. Anmeldungen werden in zeitlicher Reihenfolge ihres Eingangs bearbeitet.

Tagungsgebühren:

Die Tagungsgebühren betragen 295€ bzw. 195€ für Studenten und Hochschulteilnehmer. Darin enthalten sind die Abendveranstaltung und der Tagungsband.

Hotels:

Wir haben für Sie in verschiedenen Hotels ein Kontingent reserviert. Näheres dazu erfahren Sie auf unserer Internetseite.

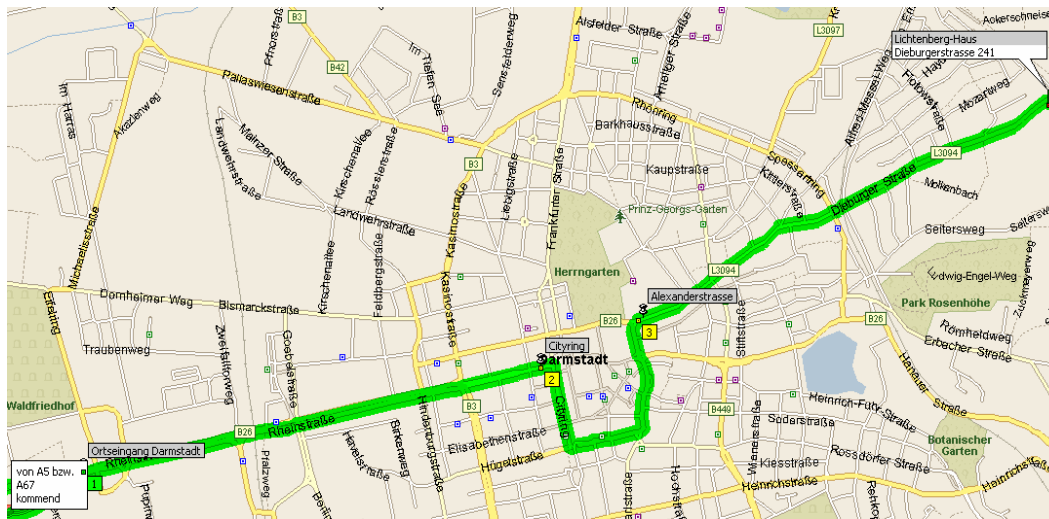
Besuchen Sie auch unsere Internetseite

www.mensch-und-fahrzeug.de

Anreise

Mit dem Pkw:

Ausfahrt "Darmstadt/ Stadtmitte" benutzen, dem Zubringer Richtung "Innenstadt/Zentrum" und dann der Ausschilderung "City-Ring" (Tunnel) folgen (Rheinstraße), links einordnen und den Tunnel linker Hand verlassen. Der Beschilderung "TU/Stadtmitte" folgen. Die nächste große Kreuzung überqueren und den City-Ring rechter Hand Richtung "Darmstadt Kranichstein" verlassen (Alexanderstr., geht direkt in die Dieburger Str. über). Folgen Sie der Beschilderung "Oberwaldhaus". In Höhe der Haltestelle Fasanerie" befindet sich das Lichtenberghaus auf der rechten Seite.



Mit der Bahn:

Benutzen Sie den Ausgang "Hauptbahnhof West". Dort nehmen Sie den Stadtbuss "Linie F" in Richtung "Oberwaldhaus" (über Luisenplatz). Der Bus hält direkt vor dem Lichtenberghaus in der Dieburger Straße an der Haltestelle "Fasanerie".

Mit dem Flugzeug:

Airliner vom Frankfurter Flughafen bis Darmstadt Hauptbahnhof
Dann weiter wie unter "Mit der Bahn" beschrieben.

Darmstädter Kolloquium

Mensch & Fahrzeug

Thema 2005:

Cockpits für Straßenfahrzeuge der Zukunft

8./9. März 2005



Fachgebiet Fahrzeugtechnik
Prof. Dr. rer. nat. H. Winner



Institut für Arbeitswissenschaft
Prof. Dr.-Ing. K. Landau

Technische Universität Darmstadt

Programm

In kaum einem anderen Bereich im Fahrzeug ist die Dynamik des technischen Fortschritts so sichtbar wie im Bereich des Cockpits. Aufgrund der Tatsache, dass dies auch weiterhin so sein wird, lohnt sich der Blick in die Zukunft besonders. Sicherlich werden im Cockpit der Zukunft viele neue Anzeige- und Bedientechnologien Einzug finden. Neben dieser eher technologisch getriebenen Entwicklung steht auch eine Änderung des Aufgabenspektrums zukünftiger Cockpits an.

Diese beiden Schwerpunkte stehen im Mittelpunkt der zweiten Veranstaltung des Darmstädter Kolloquiums Mensch&Fahrzeug. Dazu laden wir Forscher und Entwickler ein, um sich ein Bild über das Cockpit der Zukunft zu machen und sich mit anderen Experten auszutauschen.

Veranstalter

Prof. Dr.-Ing. K. Landau
Institut für Arbeitswissenschaft
Telefon 06151 / 16-2987
Fax 06151 / 16-3488
e-mail landau@iad.tu-darmstadt.de

Prof. Dr. rer. nat. H. Winner
Fachgebiet Fahrzeugtechnik
Telefon 06151 / 16-3796
Fax 06151 / 16-5192
e-mail winner@fzd.tu-darmstadt.de

Technische Universität Darmstadt
Petersenstraße 30
64287 Darmstadt

Dienstag, 8. März 2005

- 13:30 Uhr **Anmeldung**
Begrüßungskaffe
- 14:00 Uhr **Begrüßung**
Prof. Dr.-Ing. **K. Landau**
Prof. Dr. rer. nat. **H. Winner**
- Sitzungsleitung: Prof. Dr. rer. nat. **H. Winner**
- 14:20 Uhr **Cockpit der Zukunft – Innovation plus Ergonomie!**
Prof. Dr.-Ing. **K. Landau**, TU Darmstadt,
Institut für Arbeitswissenschaft
- 15:00 Uhr **Situation Awareness - Ein Kriterium für die Cockpitentwicklung?**
Dr. **P. Sandl**, EADS GmbH
- 15:40 Uhr Pause
- 16:10 Uhr **Fahrerzustanderkennung im Fahrzeug**
Dr. **M. Schweigert**, BMW AG
- 16:50 Uhr **Die Mensch-Maschine-Schnittstelle von Fahrer-Informationssystemen – Grundlagen, Usability Untersuchungen und Perspektiven**
Dr. **P. Rößger**, Harman-Becker Automotive Systems GmbH
- 17:30 Uhr **0-99: Die interessanten Lebensjahre für die Fahrzeugforschung**
Dr. **M. Kiss**, Volkswagen AG
- 19:30 Uhr **Abendveranstaltung im Restaurant Einsiedel**

Mittwoch, 9. März 2005

- Sitzungsleitung: Prof. Dr.-Ing. **K. Landau**
- 09:30 Uhr **Begrüßung**
- 09:40 Uhr **X-by-Wire Betätigungselemente - Überblick und Ausblick**
Prof. Dr. rer. nat. **H. Winner**,
TU Darmstadt, Fachgebiet
Fahrzeugtechnik
- 10:20 Uhr **Neuer Ansatz zur Bedienung von Fahrerinformationssystemen**
Dr. **L. Arevalo**, Robert Bosch GmbH
- 11:00 Uhr Pause
- 11:30 Uhr **Virtual Prototyping and Testing der Mensch-Maschine Schnittstelle**
Dr. **M. Dangelmeier**, Fraunhofer
Institut für Arbeitswirtschaft und
Organisation
- 12:10 Uhr **Mixed Reality: Ein Überblick über die aktuellen Anwendungen und Trends**
Dr. **D. Stricker**, Fraunhofer Institut
für Graphische Datenverarbeitung
- 14:00 Uhr **Möglichkeit der Besichtigung der Laboratorien des IAD und der Versuchsstände von fzd mit einem kleinen Imbiss**