

Anmeldung

Wir freuen uns darauf, Sie in Darmstadt zu begrüßen. Bitte melden Sie sich bis zum 13. März 2015 über das Formular auf unserer Internetseite www.menschundfahrzeug.de an. Die Teilnehmerzahl ist aus Raumgründen leider begrenzt. Anmeldungen werden in zeitlicher Reihenfolge ihres Eingangs bearbeitet.

Tagungsgebühren

Die Tagungsgebühren betragen 345 € bzw. 195 € für Studenten und Hochschulteilnehmer. Darin enthalten sind das gemeinsame Abendessen und der Tagungsband.

Hotels

Wir haben für Sie in verschiedenen Hotels ein Kontingent reserviert. Näheres dazu erfahren Sie auf unserer Internetseite.

Kontakt

kontakt@menschundfahrzeug.de

Besuchen Sie unsere Internetseite:
www.menschundfahrzeug.de

Veranstalter

Prof. Dr.-Ing. Ralph Bruder
Institut für Arbeitswissenschaft
Tel.: +49 6151/16-2987
Fax: +49 6151/16-2798
E-Mail: bruder@iad.tu-darmstadt.de

Prof. Dr. rer. nat. Hermann Winner
Fachgebiet Fahrzeugtechnik
Tel.: +49 6151/16-3796
Fax: +49 6151/16-5192
E-Mail: winner@fzd.tu-darmstadt.de

Technische Universität Darmstadt
Otto-Berndt-Str. 2, 64287 Darmstadt

Tagungsort

Georg-Christoph-Lichtenberg-Haus
Dieburger Str. 241
64287 Darmstadt

Anreise

Mit dem Pkw: Von der A5/A67 kommend, benutzen Sie die Ausfahrt „Darmstadt/Stadtmitte“. Folgen Sie dem Zubringer Richtung „Innenstadt/Zentrum“. Der Zubringer geht an der Ortseinfahrt „Darmstadt“ in die B26 (Rheinstraße) über. Folgen Sie ab hier der Beschilderung B26. Am Ende des City-Tunnels halten Sie sich links (Hügelstraße) und biegen an der nächsten Ampelkreuzung nach links auf die Kirchstraße ab. Dann verlassen Sie die B26, indem Sie an der nächsten Kreuzung geradeaus fahren. An der folgenden Ampel biegen Sie rechts in die Alexanderstraße ein. Folgen Sie der Alexanderstraße, die im weiteren Verlauf in die Dieburger Straße übergeht. Kurz vor dem Ortsausgang Darmstadts befindet sich das Lichtenberghaus auf der rechten Seite.

Mit der Bahn: Ausgang „Hauptbahnhof Ost“ benutzen. Auf dem Bahnhofsvorplatz nehmen Sie den Bus der Linie „F“ in Richtung „Oberwaldhaus“. Nach 17 Minuten erreichen Sie die Haltestelle „Fasanerie“.

Mit dem Flugzeug: „Airliner“ vom Frankfurter Flughafen bis Darmstadt Hauptbahnhof. Dann weiter wie unter „Mit der Bahn“ beschrieben.



mensch+
fahrzeug

Always online im Fahrzeug -
aber sicher!

7. Darmstädter Kolloquium
24./25. März 2015
Technische Universität Darmstadt

Always online im Fahrzeug - aber sicher!

War das Autotelefon vor 30 Jahren als einzige Möglichkeit der mobilen Kommunikation noch der Vorreiter der vernetzten Welt, so ist der heutige Umgang mit mobilen Endgeräten eher von der Selbstverständlichkeit geprägt, jederzeit und überall Kommunikations- und Online-Dienste nutzen zu können. Vor diesem Hintergrund kann das Autofahren als lästige Einschränkung der Nutzungsmöglichkeit gesehen werden. Die Berichte über „texting“-bedingte Unfälle zeigen auf, dass die für sicheres Fahren notwendige Nutzungseinschränkung vielfach nicht hingenommen wird. Auch wenn ein solches Verhalten als unverantwortlich angesehen wird, lässt sich der Gebrauch der gewohnten Online-Dienste durch Appelle nicht verhindern. Doch wie soll damit umgegangen werden?

In der siebten Veranstaltung des Darmstädter Kolloquiums „mensch + fahrzeug“ werden sich daher Experten aus Industrie und Wissenschaft mit den Möglichkeiten und Herausforderungen des Einsatzes von Online-Diensten in Fahrzeugen beschäftigen.

Die Thematik wird hierbei aus unterschiedlichen Perspektiven behandelt und die entsprechenden Herausforderungen sowie Lösungsansätze werden vorgestellt. Neben der Betrachtung technologischer Aspekte, werden Nutzungsmöglichkeiten für den Kunden sowie für die Hersteller analysiert. Unter dem Stichwort „aber sicher“ werden dabei nicht nur die Themenbereiche der sicheren Fahrzeugführung während der bzw. durch die Nutzung von Online-Diensten im Fahrzeug beleuchtet, sondern auch das Gebiet der Datensicherheit der entsprechenden Anwendungen thematisiert. Die Beiträge bieten die Grundlage für ausgiebige Diskussionen im Plenum, in den Pausen oder bei der Abendveranstaltung. Wir laden Sie herzlich ein, an diesem Expertenaustausch teilzunehmen.

Tagungsprogramm, Dienstag 24. März 2015

- 12:30 **Anmeldung & Begrüßungskaffee**
- 13:00 **Begrüßung durch die Veranstalter**
Prof. Dr.-Ing. Ralph Bruder
Prof. Dr. rer. nat. Hermann Winner
- Sitzungsleitung:** Prof. Dr. rer. nat. Hermann Winner
- 13:20 **Apps im Fahrzeug - Herausforderungen an die Interaktionsgestaltung**
Prof. Dr.-Ing. Ralph Bruder
TU Darmstadt, Institut für Arbeitswissenschaft
- 14:00 **ConnectedCar: Chancen intelligent vernetzter Fahrzeuge**
Dr.-Ing. Hans-Jörg Vögel
BMW Group, Connected Drive
- 14:40 **Pause**
- 15:10 **Das Potenzial des vernetzten Autos für die Fahr-sicherheit - Lessons Learned anhand ausgewählter Beispiele**
André Dahlinger M.Sc.
Universität St. Gallen, Bosch Internet of Things and Services Lab
- 15:50 **Ablenkung durch Informations- und Kommunikationssysteme im Fahrzeug**
Dr. Matthias Kühn
Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e. V. - Unfallforschung der Versicherer
- 16:30 **Online - Offminded - Onroad: Objektivierung des Potenzials und Risikos fahrfremder Tätigkeiten**
Prof. Dr. phil. Klaus Bengler
TU München, Lehrstuhl für Ergonomie
- 18:30 **Gemeinsames Abendessen**
Restaurant „Herrngartencafé“
Schleiermacherstraße 29, Darmstadt
-

Tagungsprogramm, Mittwoch 25. März 2015

- Sitzungsleitung:** Prof. Dr.-Ing. Ralph Bruder
- 09:15 **„Always online“ beim Fahren - Mit Assistenz und Automatisierung sicherer?**
Prof. Dr. rer. nat. Hermann Winner
TU Darmstadt, Fachgebiet Fahrzeugtechnik
- 09:55 **Kundenerwartungen an die Integration mobiler Endgeräte im Fahrzeug**
Dipl.-Ing. Johannes Heichel
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH, Product Planning
- 10:35 **Herausforderungen an zukünftige Fahrzeugvernetzungen und Lösungsansätze für eine nahtlose Integration von Online-Diensten**
Dr.-Ing. Abdelkarim Belhoula
Continental Automotive GmbH, Advanced Technologies
- 11:15 **Pause**
- 12:00 **Cybersecurity auf Rädern: IT-Sicherheitsherausforderungen in intelligenten und vernetzten Fahrzeugen**
Prof. Dr.-Ing. Ahmad-Reza Sadeghi
TU Darmstadt, System Security Lab
- 12:40 **IT Security for Smart Vehicles – Challenges and Emerging Technologies**
Dr.-Ing. Matthias Schunter
Intel Labs, Intel Collaborative Research Institute for Secure Computing
- 13:20 **Autonomous Driving for Commercial Vehicles - Connectivity as necessary Enabler**
Dipl.-Ing. Markus Kirschbaum
Daimler AG, Daimler Trucks – Vorentwicklung mechatronische Systeme und Fahrerassistenzsysteme
- 14:00 **Schlusswort durch die Veranstalter**
- 14:10 **Get together und Versuchsaufbauten-Ausstellung**
Georg-Christoph-Lichtenberg-Haus, Darmstadt
-