

## Allgemeine Hinweise

### Tagungsort

Technische Universität Darmstadt  
Georg-Christoph-Lichtenberg-Haus  
Dieburger Straße 241  
64287 Darmstadt  
Telefon 0 61 51 / 70 08 45

### Anmeldung

Wir freuen uns darauf, Sie in Darmstadt zu begrüßen.  
Bitte melden Sie sich bis zum 02. März 2007  
mit der beiliegenden  
Antwortkarte an.  
Die Teilnehmerzahl ist  
aus Raumgründen  
leider begrenzt.  
Anmeldungen werden in  
zeitlicher Reihenfolge  
ihres Eingangs bearbeitet.

### Tagungsgebühren:

Die Tagungsgebühren  
betragen 295€ bzw.  
195€ für Studenten und  
Hochschulleitende.  
Darin enthalten sind die  
Abendveranstaltung und  
der Tagungsband.

### Hotels:

Wir haben für Sie in verschiedenen Hotels  
ein Kontingent reserviert. Näheres dazu erfahren  
Sie auf unserer Internetseite.

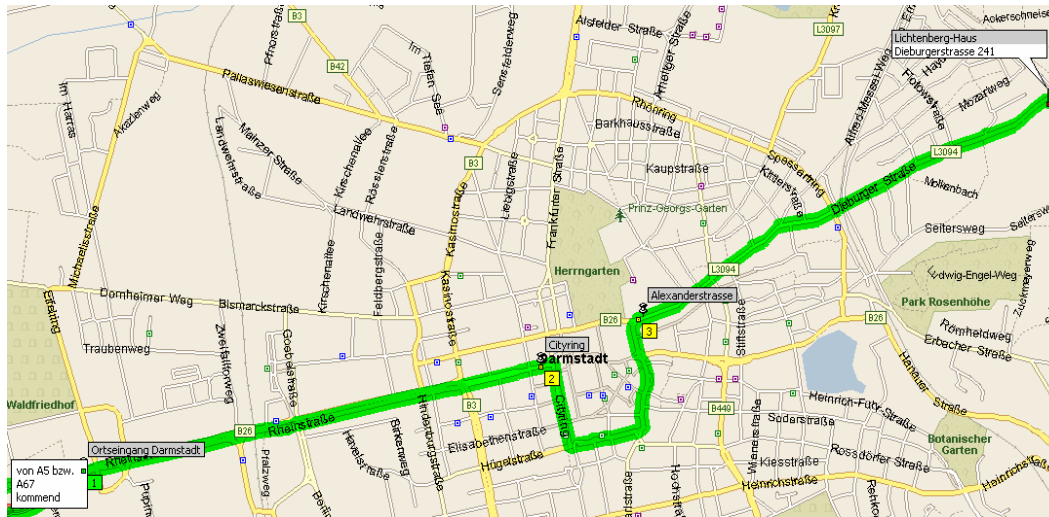
**Besuchen Sie unsere Internetseite:**  
[www.menschundfahrzeug.de](http://www.menschundfahrzeug.de)

**E-mail Adresse:**  
[menschundfahrzeug@menschundfahrzeug.de](mailto:menschundfahrzeug@menschundfahrzeug.de)

## Anreise

### Mit dem Pkw:

Ausfahrt "Darmstadt/ Stadtmitte" benutzen, dem Zubringer  
Richtung "Innenstadt/Zentrum" und dann der Ausschilderung  
"City-Ring" (Tunnel) folgen (Rheinstraße), links einordnen  
und den Tunnel linker Hand verlassen.  
Der Beschilderung "TU/Stadtmitte" folgen. Die nächste große  
Kreuzung überqueren und den City-Ring rechter Hand  
Richtung "Darmstadt Kranichstein" verlassen (Alexanderstr.,  
geht direkt in die Dieburger Str. über).  
Folgen Sie der Beschilderung "Oberwaldhaus". In Höhe der  
Haltestelle Fasanerie" befindet sich das Lichtenberghaus auf  
der rechten Seite.



### Mit der Bahn:

Benutzen Sie den Ausgang "Hauptbahnhof West". Dort  
nehmen Sie den Stadtbus "Linie F" in Richtung  
"Oberwaldhaus" (über Luisenplatz). Der Bus hält direkt vor  
dem Lichtenberghaus in der Dieburger Straße an der  
Haltestelle "Fasanerie".

### Mit dem Flugzeug:

Airliner vom Frankfurter Flughafen bis Darmstadt  
Hauptbahnhof  
Dann weiter wie unter "Mit der Bahn" beschrieben.

## Darmstädter Kolloquium

# Mensch & Fahrzeug

Thema 2007:

## Wie objektiv sind Fahrversuche?

14./15. März 2007

iaD

Arbeitswissenschaft  
Prof. R. Bruder

FZD

Fahrzeugtechnik  
Prof. H. Winner

Technische Universität Darmstadt

## Wie objektiv sind Fahrversuche?

Für die Qualitätsbewertung von Fahrzeugen und einzelnen Funktionen werden in hohem Umfang Fahrversuche mit Probanden durchgeführt. Die Schlussfolgerungen hinsichtlich Gestaltung und Auslegung von Fahrzeugen stellen hohe Anforderungen an die Qualität der Fahrversuchsmethodik und an die Datenauswertung, beispielsweise in Bezug auf die Interpretation und den Zusammenhang der Subjektivurteile mit fahrdynamischen Daten. Qualitätskriterien, die sich auf messtechnisch zugängliche Größen zurückführen lassen, sind notwendig für eine Qualitätsvorhersage, auch ohne die Nutzung von Prototypen.

In der dritten Veranstaltung des Darmstädter Kolloquiums Mensch&Fahrzeug findet ein Erfahrungsaustausch mit Experten aus Industrie und Wissenschaft statt, die in Vorträgen das Schwerpunktthema „Wie objektiv sind Fahrversuche?“ von verschiedenen Seiten beleuchten. Wir laden Sie dazu ein, an dieser Diskussion teilzunehmen.

**Veranstalter** Prof. Dr. rer. nat. H. Winner  
Fachgebiet Fahrzeugtechnik  
Telefon 06151 / 16-3796  
Fax 06151 / 16-5192  
e-mail:winner@fzd.tu-darmstadt.de

Prof. Dr.-Ing. R. Bruder  
Institut für Arbeitswissenschaft  
Telefon 06151 / 16-2987  
Fax 06151 / 16-3488  
e-mail:bruder@iad.tu-darmstadt.de

Technische Universität Darmstadt  
Petersenstraße 30, 64287 Darmstadt

## Vorläufiges Programm

### Mittwoch, 14. März 2007

- 13:30 Uhr **Anmeldung**  
Begrüßungskaffe
- 14:00 Uhr **Begrüßung**  
Prof. Dr. rer. nat. **H. Winner**  
Prof. Dr.-Ing. **R. Bruder**
- Sitzungsleitung: **Prof. Dr.-Ing. R. Bruder**
- 14:20 Uhr **Fahrversuche zur Funktionsbewertung von ACC - Eine Zwischenbilanz**  
Prof. Dr. rer. nat. H. Winner, Dipl.-Ing. S. Luh  
Fachgebiet Fahrzeugtechnik  
Technische Universität Darmstadt
- 15:00 Uhr **Ansätze zur objektiven Fahrdynamik**  
Dr. Erich Sagan  
BMW AG
- 15:40 Uhr Pause
- 16:10 Uhr **Ermittlung quantifizierbarer Bewertungen zur Fahrdynamik über einen modellbasierten Ansatz**  
Prof. Dr.-Ing. Bernd Heißing  
Lehrstuhl Fahrzeugtechnik München  
Technische Universität München
- 16:50 Uhr **Ridemeter - ein Werkzeug zur Berechnung des Fahrkomforts von Pkw**  
Dr. Detlev Kudritzki  
Audi AG
- 17:30 Uhr **Objektivierung und Optimierung des subjektiven Fahrempfindens in Serie und Motorsport**  
Dr. Peter Schöggel  
AVL List GmbH
- 19:30 Uhr **Gemeinsames Abendessen im Restaurant Einsiedel**

### Donnerstag, 15. März 2007

- Sitzungsleitung: **Prof. Dr. rer. nat. H. Winner**
- 09:30 Uhr **Begrüßung**
- 09:40 Uhr **Zum Nutzen von Fahrversuchen für die Gestaltung**  
Prof. Dr.-Ing. R. Bruder  
Institut für Arbeitswissenschaft  
Technische Universität Darmstadt
- 10:20 Uhr **Der Einfluss von Fahrversuchen auf das HMI-Design**  
MFA Gert-Dieter Tuzar  
Johnson Controls GmbH
- 11:00 Uhr Pause
- 11:30 Uhr **Qualitative und quantitative Ansätze zur Erforschung des Fahrerhaltens**  
Prof. Dr.-Ing. Matthias Rötting  
Fachgebiet Mensch-Maschine-Systeme  
Technische Universität Berlin
- 12:10 Uhr **Bewertung von Sicherheitssystemen in Fahrversuchen**  
Dr. Jörg Breuer  
DaimlerChrysler AG
- 13:30 Uhr **Möglichkeit der Besichtigung der Laboratorien des IAD und FZD mit einem kleinen Imbiss**