

Allgemeine Hinweise

Tagungsort

Technische Universität Darmstadt
Georg-Christoph-Lichtenberg-Haus
Dieburger Straße 241
64287 Darmstadt
Telefon 06151 / 700845

Anmeldung

Wir freuen uns darauf, Sie in Darmstadt zu begrüßen.
Bitte melden Sie sich mit der beiliegenden Antwortkarte oder auf unserer Internetseite an.
Die Teilnehmerzahl ist aus Raumgründen leider begrenzt.
Anmeldungen werden in zeitlicher Reihenfolge ihres Eingangs bearbeitet.

Tagungsgebühren

Die Tagungsgebühren betragen 195 Euro. Darin enthalten sind die Abendveranstaltung und der Tagungsband.

Hotels

Wir haben für Sie in verschiedenen Hotels ein Kontingent reserviert. Näheres dazu erfahren Sie auf unserer Internetseite.

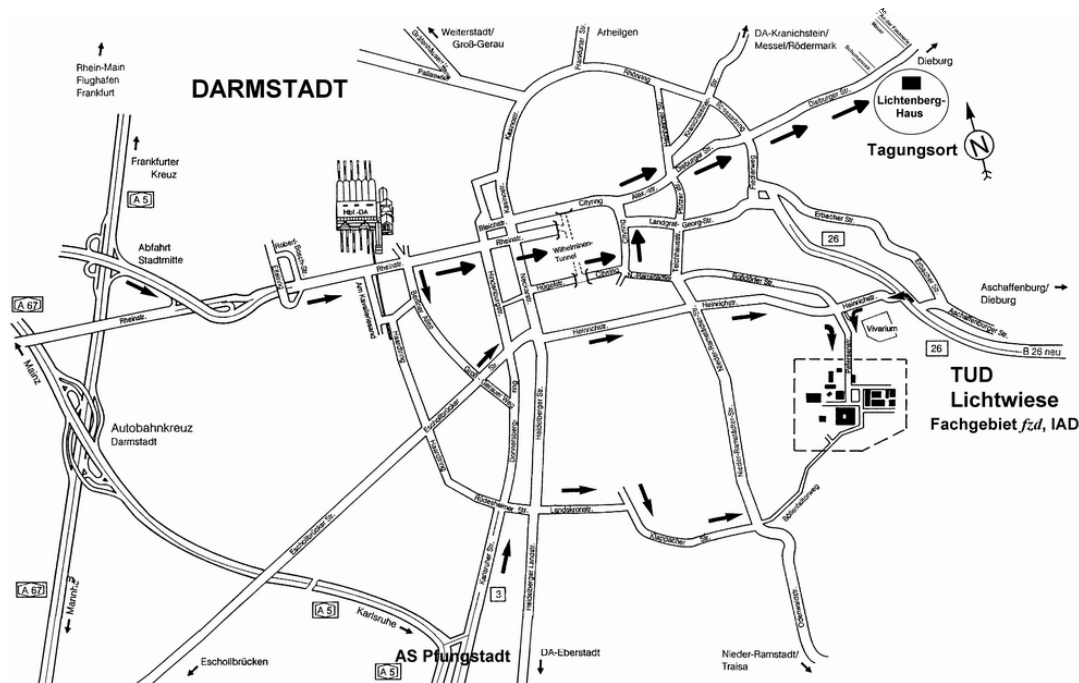
Besuchen Sie auch unsere Internetseite

www.tu-darmstadt.de/fzd/mensch_und_fzg/start.html

Anreise

Mit dem Pkw

Ausfahrt Darmstädter Kreuz, geht über in die Rheinstraße bis in den City-Tunnel links aus dem Tunnel heraus (Hügelstraße) nächste Ampel links (Holzstraße) zweite Ampel rechts (Alexanderstraße, geht in die Dieburger Straße über) das Lichtenberg-Haus liegt kurz vor Ortsausgang auf der rechten Seite



Mit der Bahn

ab Darmstadt Hbf mit dem Taxi (ca. 10 Euro)

Mit dem Flugzeug

Airliner vom Frankfurter Flughafen bis Darmstadt Luisenplatz
ab Luisenplatz mit dem Taxi (ca. 8,50 Euro)

Darmstädter Kolloquium

Mensch & Fahrzeug

Thema 2003:

**Fahrversuche mit Probanden –
Nutzwert und Risiko**

3./4. April 2003



Institut für Arbeitswissenschaft
Prof. Dr.-Ing. K. Landau



Fachgebiet Fahrzeugtechnik
Prof. Dr. rer. nat. H. Winner

Technische Universität Darmstadt

Programm

Der Mensch als Fahrer wird in zunehmendem Maße wichtiger bei den Forschungs- und Entwicklungsarbeiten im Automobilbereich. Um die Urteile der späteren Käufer in den Bereichen Komfort, Bedienbarkeit und Sicherheit sowie das tatsächliche Verhalten der Fahrer in die Entwicklung von Fahrzeugsystemen einzubeziehen, werden häufig Fahrversuche mit Probandenkollektiven durchgeführt. Die mit solchen Versuchen verbundenen Chancen und Risiken werden bei dem Darmstädter Kolloquium Mensch & Fahrzeug diskutiert.

Veranstalter

Prof. Dr.-Ing. K. Landau
Institut für Arbeitswissenschaft
Telefon: 06151 / 16-2987
Fax: 06151 / 16-3488
E-Mail: landau@iad.tu-darmstadt.de

Prof. Dr. rer. nat. H. Winner
Fachgebiet Fahrzeugtechnik
Telefon: 06151 / 16-3796
Fax: 06151 / 16-5192
E-Mail: hwinner@fzd.tu-darmstadt.de

Technische Universität Darmstadt
Petersenstraße 30
64287 Darmstadt

Donnerstag, 3. April 2003

- 13:30 Uhr **Anmeldung**
Begrüßungskaffee
- 14:00 Uhr **Begrüßung**
Prof. Dr. rer. nat. **H. Winner**
Prof. Dr.-Ing. **K. Landau**
- Sitzungsleitung: Prof. Dr.-Ing. K. Landau
- 14:20 Uhr **Fahrversuche mit Probanden zur Funktionsbewertung von aktuellen und zukünftigen Fahrerassistenzsystemen**
Prof. Dr. rer. nat. **H. Winner**, Dipl.-Ing. **T. Barthenheier**, Dipl.-Ing. **N. Fecher**, Dipl.-Ing. **S. Luh**, TU Darmstadt, Fachgebiet Fahrzeugtechnik
- 15:00 Uhr **Abschätzung von Entwicklungsrisiken für Akzeptanz und Gebrauchssicherheit durch Fahrversuche**
Dr. rer. physiol. **S. Becker**, Ford AG
- 15:40 Uhr Pause
- 16:10 Uhr **From lab-test to natural driving observations: different answers to different questions**
F. Nathan, Dr. **L. Nicolas**, PSA - Peugeot-Citroen
- 16:50 Uhr **Wieviele Probanden braucht man für allgemeine Erkenntnisse aus Fahrversuchen?**
Prof. Dr. rer. nat. **H. Bubb**, TU München, Lehrstuhl für Ergonomie
- 19:30 Uhr **Abendveranstaltung im Lichtenberg-Haus**

Freitag, 4. April 2003

- 09:30 Uhr **Begrüßung**
Prof. Dr.-Ing. **K. Landau**
Prof. Dr. rer. nat. **H. Winner**
- Sitzungsleitung: Prof. Dr. rer. nat. H. Winner
- 09:40 Uhr **MepEF - Methoden zur polygraphischen Erfassung des Fahrerhaltens**
Prof. Dr.-Ing. **K. Landau**, Dr.-Ing. **B. Abendroth**, Dipl.-Ing. **O. Meyer**, Dipl.-Ing. **H. Ackert**, TU Darmstadt, Institut für Arbeitswissenschaft
- 10:20 Uhr **„Qualität und Quantität der Ergebnisse aus Fahrversuchen“ am Beispiel des Projektes Seneca**
Dr. rer. nat. **A. Engeln**, Robert Bosch GmbH
- 11:00 Uhr Pause
- 11:30 Uhr **Wie belastbar sind Ergebnisse aus Fahrversuchen mit Probanden?**
Dr.-Ing. **J. Breuer**, DaimlerChrysler AG
- 12:10 Uhr **Probanden-Versuche bei der Beurteilung von Informations- und Assistenzsystemen - Lerneffekte und Lösungsansätze**
Dr.phil. **K. Bengler**, **Ch. Mayser**, BMW AG
- 12:50 Uhr Abschlussdiskussion
- 14:00 Uhr Möglichkeit zur **Besichtigung** der Laboratorien des IAD und der Versuchsstände von fzd mit einem kleinen Imbiss