

mensch+  
fahrzeug

**(Wie) Wollen wir  
automatisiert fahren?**

8. Darmstädter Kolloquium  
07/08. März 2017  
Technische Universität Darmstadt



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT



---

## (Wie) Wollen wir automatisiert fahren?

---

Bereits in den 80er Jahren startete mit dem europäischen Forschungsprogramm PROMETHEUS der Weg über erste Assistenzsysteme hin zur Automatisierung der Fahrzeugführung. Seit dem wird immer weiter an der Realisierung gearbeitet. Zu den noch vorhandenen Herausforderungen zählen beispielweise die verbesserte Umfeldwahrnehmung sowie Absicherungsmethoden der entwickelten Verhaltensalgorithmen, aber auch die Anpassung der Gestaltung an den Nutzer hinsichtlich Systemfunktionalität, Bedienschnittstellen und dessen Funktionserwartungen. Zudem bedarf es weiterhin rechtlicher Anpassungen, um die automatisierte Fahrzeugführung im Straßenverkehr zu ermöglichen.

Automatisiertes Fahren ermöglicht neue Mobilitätskonzepte, eine erhöhte Verkehrssicherheit sowie fahrfremde Tätigkeiten während der Fahrt. Doch wie ist die zukünftige automatisierte Fahrzeugführung zu gestalten? Welche technischen Herausforderungen sind zu lösen und welche Erwartungen haben die Nutzer an eine Automation? Wollen alle Nutzer überhaupt automatisiert fahren? Wie steht es mit den Aspekten der Akzeptanz, des Vertrauens und des Fahrspaßes?

In der achten Veranstaltung des Darmstädter Kolloquiums „mensch + fahrzeug“ werden sich Experten aus Industrie und Wissenschaft genau mit diesen Fragen rund um das automatisierte Fahren beschäftigen. Die Thematik wird hierbei aus unterschiedlichen Perspektiven behandelt.

Die Beiträge bieten die Grundlage für ausgiebige Diskussionen im Plenum, in den Pausen oder bei der Abendveranstaltung. Wir laden Sie herzlich ein, an allen Programmpunkten des Expertenaustauschs teilzunehmen.

---

---

## Tagungsprogramm, Dienstag 07. März 2017

---

12:30     **Anmeldung & Begrüßungskaffee**

13:00     **Begrüßung durch die Veranstalter**  
Prof. Dr. Hermann Winner  
Prof. Dr. Ralph Bruder

**Sitzungsleitung:** Prof. Dr. Hermann Winner

13:20     **Einflussfaktoren auf die Akzeptanz des automatisierten Fahrens aus der Sicht von Fahrerinnen & Fahrern**  
Prof. Dr. Ralph Bruder  
TU Darmstadt, Institut für Arbeitswissenschaft

14:00     **Automatisierung und Anforderungen an die Fahrzeuggestaltung aus Kundensicht**  
Dr. Holger Enigk  
Dr. Christin Kreuzburg-Sütterlin  
Daimler AG, Customer Research Center

14:40     **Pause**

15:10     **Autonomes Fahren zwischen Nutzenversprechen und Nutzererwartungen**  
Prof. Dr. Barbara Lenz  
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Institut für Verkehrsforschung

15:50     **Automatisiertes Fahren in einer urbanen Welt**  
Dr. Katharina Seifert  
Volkswagen AG, Innovationsmanagement

18:00     **Gemeinsames Abendessen**  
Restaurant „Herrngartencafé“  
Schleiermacherstraße 29, Darmstadt

---

---

## Tagungsprogramm, Mittwoch 08. März 2017

---

Sitzungsleitung: Prof. Dr. Ralph Bruder

- 09:15     **Mode Confusion und Inkompatibilitäten in der Migrationsphase des automatisierten Fahrens**  
Prof. Dr. Hermann Winner  
TU Darmstadt, Fachgebiet Fahrzeugtechnik
- 09:55     **Übergreifender Definitionsansatz für die Fahrzeugautomatisierung**  
Prof. Andre Seeck  
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt),  
Fahrzeugtechnik
- 10:35     **The Road as an Information Provider for Enhanced ADAS and Automation**  
Ralph Lauxmann  
Continental AG, Division Chassis & Safety
- 11:15     Pause
- 12:00     **Mensch-Fahrzeug Interaktion bei zunehmender Automatisierung – wie erfüllen wir die technologischen Anforderungen?**  
Dr. Dietrich Manstetten  
Robert Bosch GmbH, Human Machine Interaction
- 12:40     **Kooperative Fahrzeugführung“ - Wie es hinter dem Autonomie-Hype und den Tesla-Unfällen weitergehen könnte: Vom autonomen Fahren zur Kooperativen Assistenz und Automation**  
Prof. Dr. Frank Flemisch  
RWTH Aachen, Institut für Arbeitswissenschaft
- 13:20     **Schlusswort durch die Veranstalter**
- 13:30     **Get together und Versuchsaufbauten-Ausstellung**  
Georg-Christoph-Lichtenberg-Haus, Darmstadt
-

---

## Anmeldung

---

Wir freuen uns darauf, Sie in Darmstadt zu begrüßen. Bitte melden Sie sich bis zum 24. Februar 2017 über das Formular auf unserer Internetseite [www.menschundfahrzeug.de](http://www.menschundfahrzeug.de) an. Die Teilnehmerzahl ist aus Raumgründen leider begrenzt. Anmeldungen werden in zeitlicher Reihenfolge ihres Eingangs bearbeitet.

---

## Tagungsgebühren

---

Die Tagungsgebühren inkl. Abendessen betragen mit Frühbucherrabatt bis zum 27. Januar 2017 345 Euro (195 Euro für Studenten und Hochschulleitende). Nach dem Stichtag wird ein Aufpreis von jeweils 50€ zu den bestehenden Kosten erhoben.

---

## Hotels

---

Wir haben für Sie in verschiedenen Hotels ein Kontingent reserviert. Näheres dazu erfahren Sie auf unserer Internetseite.

---

## Kontakt

---

[kontakt@menschundfahrzeug.de](mailto:kontakt@menschundfahrzeug.de)  
Besuchen Sie unsere Internetseite:  
[www.menschundfahrzeug.de](http://www.menschundfahrzeug.de)

---

## Veranstalter

---

Prof. Dr. rer. nat. Hermann Winner  
Fachgebiet Fahrzeugtechnik  
Tel.: +49 6151/16-24200  
Fax: +49 6151/16-24205  
E-Mail: [winner@fzd.tu-darmstadt.de](mailto:winner@fzd.tu-darmstadt.de)

Prof. Dr.-Ing. Ralph Bruder  
Institut für Arbeitswissenschaft  
Tel.: +49 6151/16-23100  
Fax: +49 6151/16-23101  
E-Mail: [bruder@iad.tu-darmstadt.de](mailto:bruder@iad.tu-darmstadt.de)

Technische Universität Darmstadt  
Otto-Berndt-Str. 2, 64287 Darmstadt

---

---

## Tagungsort

---

Georg-Christoph-Lichtenberg-Haus

Dieburger Str. 241

64287 Darmstadt

---

## Anreise

---

**Mit dem Pkw:** Von der A5/A67 kommend, benutzen Sie die Ausfahrt „Darmstadt/Stadtmitte“. Folgen Sie dem Zubringer Richtung „Innenstadt/Zentrum“. Der Zubringer geht an der Ortseinfahrt „Darmstadt“ in die B26 (Rheinstraße) über. Folgen Sie ab hier der Beschilderung B26. Am Ende des City-Tunnels halten Sie sich links (Hügelstraße) und biegen an der nächsten Ampelkreuzung nach links auf die Kirchstraße ab. Dann verlassen Sie die B26, indem Sie an der nächsten Kreuzung geradeaus fahren. An der folgenden Ampel biegen Sie rechts in die Alexanderstraße ein. Folgen Sie der Alexanderstraße, die im weiteren Verlauf in die Dieburger Straße übergeht. Kurz vor dem Ortsausgang Darmstadts befindet sich das Lichtenberghaus auf der rechten Seite.

**Mit der Bahn:** Ausgang „Hauptbahnhof Ost“ benutzen. Auf dem Bahnhofsvorplatz nehmen Sie den Bus der Linie „F“ in Richtung „Oberwaldhaus“. Nach 17 Minuten erreichen Sie die Haltestelle „Fasanerie“.

**Mit dem Flugzeug:** „Airliner“ vom Frankfurter Flughafen bis Darmstadt Hauptbahnhof. Dann weiter wie unter „Mit der Bahn“ beschrieben.

